



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de către Adunarea Organizației Maritime Internaționale

În temeiul art.107 din Constituția României și al art.1 lit.A pct.6 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

GUVERNUL ROMÂNIEI adoptă prezenta ORDONANȚĂ :

Art.1. - România acceptă aplicarea prevederilor Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de către Adunarea Organizației Maritime Internaționale, prevăzută în anexa, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art.2. - Prevederile cuprinse în Rezoluția A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat, se aplică în toate porturile maritime și fluviu-maritime românești, la toate navele petroliere, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, care se supun prevederilor Convenției MARPOL 73/78 și a Convenției internaționale asupra măsurării tonajului navelor, 1969, încheiată la Londra, la 23 iunie 1969.

Art.3. - În Certificatul internațional de tonaj (1969), la rubrica "Observații" se înscrie tuturor navelor petroliere sub pavilion român care au tancuri de balast separat, următoarea mențiune:

-/-

"Tancurile de balast separat corespund prevederilor regulii 13 a anexei I a Convenției internaționale pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta și tonajul total al tancurilor care sunt destinate exclusiv transportului de balast separat este de

Tonajul brut redus care trebuie utilizat pentru calculul tarifelor bazate pe tonaj este de"

Art.4.-(1) Pentru prestațiile efectuate navelor petroliere cu tancuri de balast separat, de autoritățile portuare și de societățile de pilotaj, ale căror tarife au ca bază de calcul tonajul brut al navei, contravaloarea prestației se stabilește luând în calcul valoarea tonajului brut redus, așa cum acesta este indicat la rubric "Observații" a certificatului internațional de tonaj (1969) al navei

(2) În cazul în care nu se menționează valoarea tonajului brut redus, tarifele, utilizate de autoritățile portuare și societățile de pilotaj, sunt mai mici cu cel puțin 17% din valoarea tarifelor aplicate navelor petroliere fără tancuri de balast separat având același tonaj brut.

(3) În cazul în care autoritățile portuare și societățile de pilotaj folosesc pentru determinarea tarifelor aplicate navelor petroliere alte metode de calcul, diferite de cele prevăzute la alin.(1) și (2), nivelul tarifelor aplicate navelor petroliere cu tancuri de balast separat va fi cel puțin la fel de favorabil ca cel rezultat din aplicarea metodelor de calcul prevăzute la alin.(1) sau (2), după caz.

(4) Pentru navele petroliere cu tancuri de balast separat, oricare ar fi ele, autoritățile portuare și societățile de pilotaj pot aplica numai una din cele trei metode descrise la alin.(1), (2) și (3).

Art.5.- Autoritățile portuare și societățile de pilotaj raportează anual Ministerului Transporturilor situația operărilor cu nave petroliere cu tancuri de balast separat.

- 2 -

Art.6. - Prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 30 de zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României.



București, 24 august 2000
Nr. 76

-continuare verso-